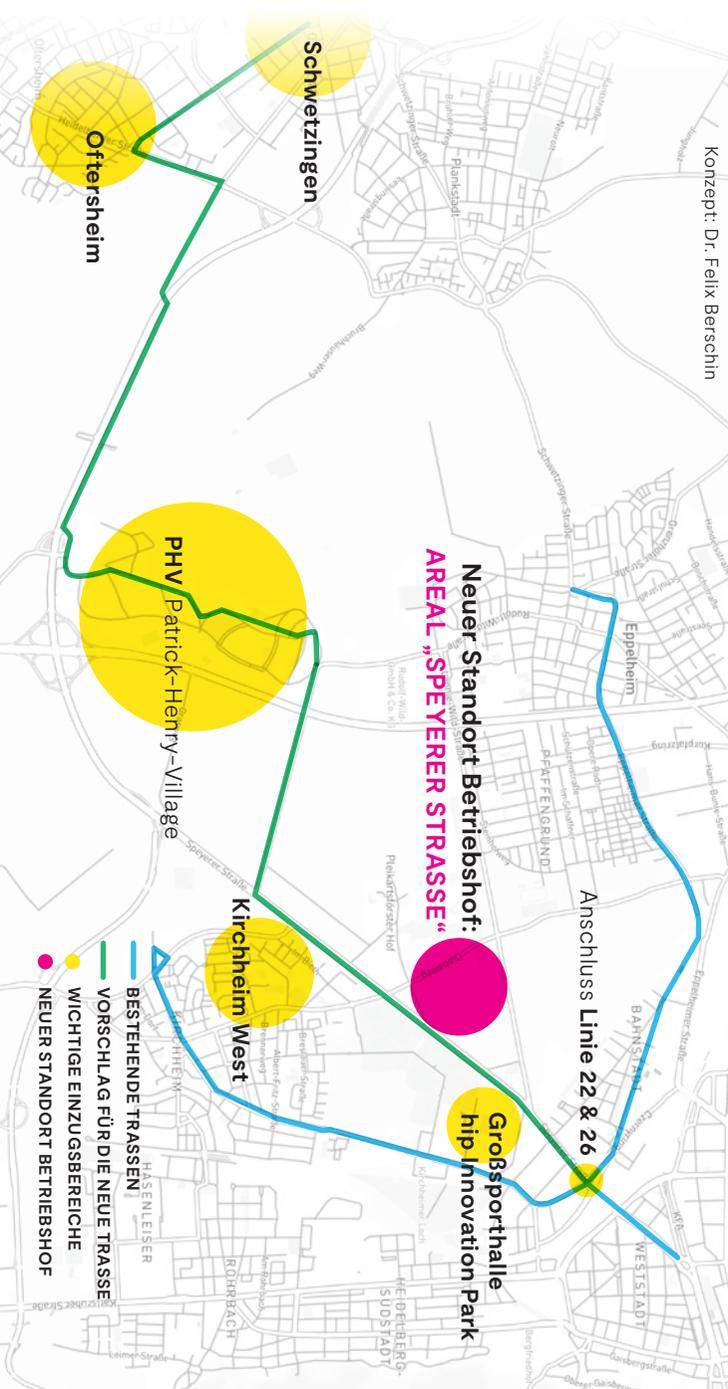


Verkehrsplanung mit Weitsicht



Konzept: Dr. Felix Berschin

Perspektiven schaffen!



Bildnachweis: GDLA Landschaftsarchitektur

Bürgerentscheid Betriebshof

Ochsenkopfwiese erhalten

3x

Betriebshof verlagern

JA beim Bürgerentscheid
21. Juli 2019!
Gehen Sie wählen!

Ja

PHV mit Straßenbahn anbinden

Gemeinderatsfraktion Bündnis 90/Die Grünen Heidelberg
Marktplatz 10
69117 Heidelberg
geschaeftsstelle@gruene-fraktion.heidelberg.de
www.GrüneHD.de

Gruene.HD
 @GrueneHD
 Gruene.Heidelberg
 GrüneHD.de



für Heidelberg!

3 × Ja für Heidelberg!

Die Ochsenkopfwiese ist eine wichtige, schützenswerte innerstädtische Grünfläche. Beim Bürgerentscheid am 21. Juli geht es aber um viel mehr als um eine Wiese: **Es geht um die Chance, den Heidelberger ÖPNV zukunftsfähig zu erweitern und einen großen Schritt zu mehr klimafreundlicher Mobilität zu machen!** Und es geht um die Chance, am alten Standort in Bergheim ein ökologisches, gemischtes, urbanes Quartier mit bezahlbarem Wohnraum und hohem Grünflächen-Anteil zu realisieren. **Denn der Erhalt der Ochsenkopfwiese bedeutet NICHT den Verbleib des Betriebshofs am alten Standort:**

Ein **Ja** zum Erhalt der Ochsenkopfwiese muss auch ein **Ja** zu Entwicklungsperspektiven für Bergheim-Mitte und darüberhinaus auch ein **Ja** zur **Verlagerung des Betriebshofs in einen Bereich an der Speyerer Straße sein!**

Dort kann kostengünstig gebaut werden ohne große Grünflächen zu vernichten. Die Platzverhältnisse sind großzügig, für die Zukunft sind Reserveflächen vorhanden. **Ein Standort an der Speyerer Straße beschleunigt auch den Bau der dringend benötigten Straßenbahn ins Patrick-Henry-Village (PHV) und deren Weiterführung nach Schwetzingen.** Auch einem Landwirtschaftspark steht ein Betriebshof nicht im Wege. Im Gegenteil, auch dieser benötigt einen Nahverkehrsanschluss, ebenso wie die neue Großsporthalle.

Von zukünftigen Generationen empfohlen

Die Argumente für das Areal Speyerer Straße als Betriebshof-Standort:

- **deutlich günstiger** als ein **Betriebshof auf dem Ochsenkopf** (65 Mio € gegenüber 87 Mio € lt. Machbarkeitsstudie)
- **geringere jährliche Finanzierungskosten**
- **nachhaltiges Entwicklungspotential für Bergheim** mit bezahlbarem Wohnraum, Cafés, Einzelhandel, Kreativwirtschaft und öffentlich zugänglichen Grünflächen mit hoher Aufenthaltsqualität
- **vorausschauende Planung**, die schon jetzt die **Erschließung von PHV** und die Anbindung der neuen **Großsporthalle** mitberücksichtigt
- **Realisierung dauert nicht wesentlich länger** als andere Standortoptionen, wenn die Strecke zum **PHV in zwei Bauabschnitte** aufgeteilt wird

Mit **Ja** stimmen Sie für:



Ja Ochsenkopfwiese erhalten



Ja Betriebshof verlagern und in Bergheim Platz für Neues schaffen



Ja PHV klimafreundlich mit Straßenbahn anbinden